



Die XBEE-Enzyme haben dem Motorhersteller dieses Unternehmens seine Wirksamkeit bewiesen. Ingenieure des finnischen Motorherstellers (Wärtsilä) gaben der Enzym-Technologie ihre vollständige Zustimmung und empfehlen sie nun ihren Kunden.

Das Labor **Anac Diagoparc**, ein Tochterunternehmen des Elf Mineralöl-unternehmens, führte während der Tests kontinuierlich Ölanalysen durch und bestätigte, dass das XBEE Fuel Technology die Legierungen der verschiedenen Motorteile nicht angreift. Der Motorhersteller wandte sich an XBEE, um die „heilende“ Wirkung des Produkts zu testen, da der Steuerbordmotor der M/V Pierre Loti Verbrennungsprobleme aufwies.

In nur achteinhalb Monaten gelang es XBEE, die Probleme der M/V Pierre Loti während der gewöhnlichen Betriebsstunden zu beheben.

*„Die perfekte Sauberkeit dieser Komponenten (Zylinderköpfe, Ventile, Kolben, Auspuff...) bringt uns zu dem Schluss, dass der getestete Zusatz wirklich wirkt. [...] Wir glauben, dass die Zugabe dieses Produkts zum Kraftstoff die mechanische Funktion verbessern und die Haltbarkeit der Komponenten verlängern wird. Wir werden unseren Kunden die Verwendung dieses Kraftstoffzusatzes empfehlen...“*

Zwei Untersuchungen des Motorinneren wurden durchgeführt, um genau zu untersuchen, welche Ergebnisse die Behandlung des Motors bringen würde. Die erste Inspektion erfolgte am 26. Juni 2002, die zweite am 18. März 2003: Die Ingenieure bestätigen, dass sie vor und während der Behandlung mit XBEE den Motor weder gewartet noch irgendwelche Teile ausgetauscht haben.

**April 2005: Folgebehandlung nach 22 Monaten.**

Jedes Jahr Ende März findet bei der M/V Pierre Loti im Hafen von La Pallice (La Rochelle, Frankreich) die technische Überprüfung statt. Für dieses Jahr (2005) hatten die Ingenieure die Öffnung der Zylinderköpfe geplant. Aufgrund des makellosen Zustands der Motoren entschied der technische Leiter und der Motorhersteller jedoch, diese schwere Aufgabe um mindestens ein Jahr zu verschieben.

Den Ingenieuren sind sehr viel sauberere Einspritzdüsen, eine „perfekt“ trockene Abgassammelrinne, Zylinderköpfe frei von jeglichen Ablagerungen und sehr viel sauberere Abgase aufgefallen.

