



Die **Spedition Kübler** betreibt ca. dreißig (30) Zugmaschinen für schwere und schwerste Transporteinsätze.

Es werden Gewichte bis zu 650 t bewegt. Dabei werden von den Zugmaschinen Höchstleistungen gefordert. Außerdem ist bei Schwertransporten ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit von Nöten. Als umweltbewusstes Unternehmen legt die **Spedition Kübler** zudem sehr großen Wert auf Maßnahmen zum Schutz der Umwelt und für ein effizientes Ressourcenmanagement.

Erster Test im Jahr 2016

Durch die XBEE Enzymtechnologie für Kraftstoffe, die als grüne Premiumtechnologie auf Basis rein pflanzlicher Biokatalysatoren arbeitet, haben wir eine Reduzierung des Dieserverbrauchs von bis zu 10 Litern auf 100 km verzeichnen können, was einer Einsparung von bis zu 9% entspricht.

Damit wir die effiziente und grüne Xbee Premiumtechnologie für Kraftstoffe in unserem gesamten Fuhrpark nutzen können, setzten wir Xbee seit September 2017 an unserer Betriebstankstelle ein.

Bench-Tests, um die ersten guten Ergebnisse zu wiederholen

Neben dem erfolgreichen Effizienztest der XBEE Enzyme Fuel Technology bei Schwersttransporten war es im gesamtheitlichen Ansatz für die Spedition Kübler wichtig, einen weiteren Test im Bereich des Fernverkehrs durchzuführen.

Für eine hohe Aussagekraft des Test wurde die Zugmaschine, ein MAN TGX18.480 vor und nach mehr-

monatiger Fahrt mit XBEE Enzym Technologie Diesel einem Leistungs- und Verbrauchstest unterzogen. Ein extra zugelassenes und für den Test eingebautes Kraftstoffverbrauchsmessgerät ermöglichte den für einen Vergleiche notwendigen spezifischen Verbrauch in g/kWh zu ermitteln. Der Test wurde auf einem LKW-Rollenprüfstand des Typs MAHA3000 im Bosch Diesel Center Steinmetz bei Würzburg durchgeführt.

Mit Diesel:

Die Ausgangsmessung erfolgte am 13.04.2017 mit einem spezifischen Verbrauch, erfasst über den gesamten Drehzahlbereich von: 231 g/kWh.

Mit XBEE Enzym Technologie Diesel:

Die Abschlussmessung erfolgte am 30.11.2017 mit einem über 7 Drehzahlmesspunkte erfassten durchschnittlichen spezifischen Verbrauch von: 216 g/kWh.

Somit 6% weniger Verbrauch durch den effizienten XBEE Diesel. Dies entspricht auch einer CO2 Reduzierung von 6%. Mit einer minimalen Umweltinvestition in Höhe von ca. 0,7% der Dieselnkosten generieren LKW innerhalb weniger Wochen nach Erstanwendung Kostensenkung für Diesel und Motoren bleiben sauber und erhöhen Ihre Lebensdauer. Die Spedition Kübler generiert so einen 500% - 800% Mehrwert nur in Bezug auf Dieselnkostensenkung. Darüber hinaus entlastet die Kübler Spedition die Umwelt durch geringere Abgasemissionen.

**KÜBLER
SPEDITION**

The XBEE Enzyme Fuel Technology has been awarded the Lean & Green Tools Certificate.